

# BANDO DI REGATA

## 44° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO TIGULLIO 2019 - 2020

Si svolgerà dal 09 novembre 2019 al 09 febbraio 2020, nel Golfo del Tigullio, Liguria, Italia.

### **1 - CLUB ORGANIZZATORI:**

Circolo Nautico Lavagna  
Circolo Nautico Rapallo  
Circolo Velico S.Margherita Ligure  
Lega Navale sez. di Chiavari  
Lega Navale sez. di Rapallo  
Lega Navale sez. di S.Margherita Ligure  
Lega Navale sez. di Sestri Levante  
Yacht Club Italiano  
Yacht Club Sestri Levante

### **2 - COMITATO ORGANIZZATORE:**

Giunta Esecutiva del C.S.V.T.

### **3 - UFFICIO SEGRETERIA:**

Comitato Società Veliche del Tigullio Via Dei Devoto, 125 - 16033 Lavagna (Ge) - Italia - Tel:  
0185 / 1690412 Cell. 335 / 5247308 E-mail: [circoli.tigullio@gmail.com](mailto:circoli.tigullio@gmail.com) Web:  
[www.circolivelicitigullio.it](http://www.circolivelicitigullio.it);

### **4 - ISCRIZIONI:**

#### **Imbarcazioni stazzate ORC:**

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 conformi al loro certificato ORC.

#### **Imbarcazioni stazzate IRC:**

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50 conformi al loro certificato IRC.

#### **Classi monotipo:**

purché risultino iscritte almeno quattro imbarcazioni per ciascuna classe.

#### **Classi Libere:**

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50

Le classi ORC saranno 6 secondo i seguenti valori di CDL.

Classe A: più di 11,621

Classe 1: da 11,620 a 10,550

Classe 2: da 10,549 a 9,801

Classe 3: da 9,800 a 8,800

Classe 4: da 8,799 a 7,500

Classe5: da 7,499 a più di 6 mt. di LH.

Le imbarcazioni stazzate IRC saranno divise in classi in analogia con quelle ORC.

**5 - BRIEFING :** venerdì 08 novembre 2019 alle ore 21:00 presso il Circolo Nautico Lavagna.

## **6 - PROGRAMMA:**

Il Campionato si articola su tre manche nelle seguenti date:

Prima Manche

<i>Sabato 09 novembre 2019</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 10 novembre 2019</i>	<i>regate</i>
<i>Sabato 23 novembre 2019</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 24 novembre 2019</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 24 novembre 2019</i>	<i>Premiazione</i>

Seconda Manche

<i>Sabato 07 dicembre 2019</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 08 dicembre 2019</i>	<i>regate</i>
<i>Sabato 11 gennaio 2020</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 12 gennaio 2020</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 12 gennaio 2020</i>	<i>Premiazione</i>

Terza Manche

<i>Sabato 25 gennaio 2020</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 26 gennaio 2020</i>	<i>regate</i>
<i>Sabato 08 febbraio 2020</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 09 febbraio 2020</i>	<i>regate</i>
<i>Domenica 09 febbraio 2020</i>	<i>Premiazione</i>

Ogni giorno potranno essere disputate massimo due prove.

E' possibile iscriversi anche a una sola Manche.

Per partecipare alla classifica del Campionato è necessario iscriversi almeno a due Manche.

## 7 - PREMI e CLASSIFICA:

I premi saranno definiti in base alle varie classi, ai vari raggruppamenti e numero iscritti.

Le imbarcazioni potranno partecipare solo ad una classifica IRC o ORC, a scelta, anche se in possesso di entrambi i certificati validi.

Le imbarcazioni della classe libera saranno suddivise in categorie omogenee in base alla tabella allegata e a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La classifica sarà in tempo reale per raggruppamento. I raggruppamenti saranno decisi dal Comitato Organizzatore in base al numero degli iscritti.

I risultati delle prove, per le Classi ORC e IRC, saranno calcolati, in tempo compensato, con i programmi forniti dalla FIV, per le Classi monotipo in tempo reale.

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

**Punteggio** - Per ciascuna prova sarà applicato il seguente punteggio high point:

1 punto per aver partecipato alla prova più 1 punto per ogni barca battuta e più precisamente:

DNC: punti 0

DNF, RET, DSQ, OCS, DNS, DNE, BFD, UFD: punti 1

barche arrivate: punti N+1 - posizione di arrivo (dove N è il numero degli iscritti, per ciascun gruppo, alla manche, diminuito del numero di barche DNC nella prova).

Una barca penalizzata sul punteggio riceverà i punti, che avrebbe ricevuto senza detta penalizzazione, diminuiti del 20% di N (arrotondato al numero intero più vicino). I punteggi delle altre barche non dovranno cambiare. Comunque la penalizzazione non dovrà comportare per la barca un punteggio minore di 1.

**Classifica di manche** - sarà in ordine crescente dei punti ottenuti da ciascuna barca sommando i suoi 5 migliori punteggi.

Eventuali DNE faranno parte dei punteggi sommati.

In caso di meno di 5 prove disputate, si terrà conto di tutte le prove.

**Classifica del campionato** - prenderà in considerazione solamente le barche iscritte ad almeno due manche.

Sarà in ordine crescente dei punti ottenuti da ciascuna barca sommando i suoi 9 migliori punteggi conseguiti nelle manche.

Eventuali DNE faranno parte dei punteggi sommati.

Le barche con meno di 9 risultati li sommeranno tutti.

## 8 - PERCORSI:

Prima Manche, si svolgerà su percorso a bastone situato in mezzo al Golfo Tigullio.

Seconda Manche, si svolgerà su percorso a bastone o costiero situato nel Golfo Marconi (Portofino, S.Margherita L. Rapallo).

Terza Manche, si svolgerà su percorso a bastone situato in mezzo al Golfo Tigullio.

## 9 - QUOTA D'ISCRIZIONE:

LOA superiore ai 12,50 Mt.	3 Manche € 700,00 – 2 Manche € 650 - 1 Manche € 350
LOA da 10,50 Mt. a meno di 12,50 Mt.	3 Manche € 600,00 – 2 Manche € 550 – 1 Manche € 300

LOA da 9 Mt. meno 10,50 Mt.	3 Manche €. 450,00 – 2 Manche €. 400 – 1 Manche €. 250
LOA da 7,50 Mt. a meno di 9 Mt.	3 Manche €. 350,00 – 2 Manche €. 300 – 1 Manche €. 200

La data di chiusura delle iscrizioni per la prima Manche è sabato 02 novembre 2019;

Per la seconda Manche venerdì 06 dicembre 2019;

Per la terza Manche venerdì 24 gennaio 2020.

Dopo tali date saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore previa maggioranza del 50%.

#### **10 - PARTENZA:**

La partenza della prima prova, per le regate che si svolgeranno la domenica, potrà essere effettuata a partire dalle ore 9.00, per quelle del sabato dalle ore 12.00 (vedi anche Istruzioni di Regata).

#### **11 - REGOLAMENTI:**

Le Regate saranno condotte con l'osservanza delle *regole* come definite nelle *Regole di Regata* e dei seguenti regolamenti aggiornati al 2019.

La validità dei Certificati di Stazza è prorogata fino al termine del Campionato.

Regolamento e Regulations ORC.

Regolamento IMS.

Regolamento I.R.C.

Regolamento delle rispettive Classi monotipo.

Word Sailing Offshore Special Regulations categoria 4.

Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati esposti all'albo ufficiale presso la segreteria del C.S.V.T.

Normativa Federale Vela d'Altura 2019.

Sarà in vigore il Sistema di Penalizzazione del punteggio, Regola 44.3. Vedi anche punto 7 del presente bando.

In caso di conflitto tra i regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche (modifica della RRS 63.7)

#### **12 - ISTRUZIONI di REGATA:**

Saranno consegnate venerdì 08 novembre 2019 prima del Briefing .

#### **13 - ORMEGGI:**

Le imbarcazioni ospiti, iscritte a tutte le tre Manche, che non siano già abitualmente ormeggiate al porto di Lavagna, nel limite del disponibile, potranno usufruire di ormeggio gratuito per la durata di tutto il campionato presso il Porto di Lavagna.

#### **14 - EVENTI COLLATERALI:**

**Nei giorni di sabato 23 novembre 2019, 11 gennaio 2020 e 08 febbraio 2020, saranno organizzate cene per gli equipaggi delle imbarcazioni iscritte a prezzi scontati.**

#### **15 - PUBBLICITA':**

Come da regulation Word Sailing 20. Il Comitato Organizzatore, come previsto dalla regulation Word Sailing 20.4, può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano sul mascone di prua (destra e sinistra) l'adesivo e sullo strallo di poppa la bandiera degli Sponsor del Campionato forniti dall'organizzazione. Questa disposizione dovrà essere osservata durante tutte le giornate di regata a partire dal segnale preparatorio della prima prova fino all'arrivo dell'ultima prova di ciascuna giornata.

#### **16 - TESSERAMENTO:**

Tutti i componenti degli equipaggi Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento ordinario F.I.V. per l'anno in corso, compresa la visita medica.

#### **17 - RADIO:**

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 72 sono obbligatori.

#### **18 - RESPONSABILITA' DEL PROPRIETARIO E ASSICURAZIONE:**

Lo Sponsor, i Club Organizzatori ed il Comitato Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione alle regate. Si ricorda che i concorrenti, proprietari, armatori o coloro che regatano su yacht durante il 44° Campionato Invernale del Tigullio 2019/2020, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro imbarcazioni o equipaggi.

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi. La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura inclusa la copertura durante le regate. Copia della polizza dovrà essere consegnata alla segreteria insieme ai documenti di iscrizione.

Vedi anche Word Sailing Offshore Special Regulations articolo 1.02.1 .